

SUID-AFRIKA IN KOREA NOVEMBER 1950—OKTOBER 1953

Lt A.M. Steinmann

As 'n stigterslid en staatsmaker van die Verenigde Nasies in sy vormingsjare, het die Suid-Afrikaanse Regering op 4 Augustus 1950 besluit om sy gewig in te gooi ter ondersteuning van Suid-Korea in sy stryd teen Noord-Korea en Rooi China.

Die Regering het sy ondersteuning in die vorm van 'n Suid-Afrikaanse Lugmageskadron aangebied. Die *Flying Cheetahs* – oftewel 2 Eskader – wat gekies was om die taak te verrig, het reeds 'n puik diensrekord in Oos-Afrika, Abbasinië, Sici-lië en Italië opgebou. 2 Eskader het hulle bynaam tydens die Oos-Afrika veldtog gekry toe hulle twee mak jagluiperde as gelukbringers aangehou het.

Dit was vroeg duidelik dat die verafgeleë Koreaanse oorlog een teen 'n vyand met min genade was. *Tog* was daar geen tekort aan vrywilligers nie. Met hulle hulp- en ondersteuningspersoneel ingereken het 2 Eskader gedurende die 3 jaar in Korea meer as 800 man op die slagveld gehad. Hiervan was 243 offisiere, 545 grondpersoneel en 38 leëroffisiere en manskappe.

2 Eskader was verbind aan die 18de Jagbomvleuel te K-24, 'n vliegveld na-aan Pyong Yang, die Noord-Koreaanse hoofstad wat op daardie tydstip in beheer van die verenigde Nasies se Geallieerde magte was. Enkele dae later het 2 Eskader suidwaarts na K-13 naby Suwan beweeg en kort daarna na K-10 naby Cinhae, waar hulle na die aansluiting van die magte vanaf Japan op volle sterkte gekom het.

Die eerste paar dae in Korea ($\pm 38^\circ\text{N}$) was klimaatgewys vir die Suid-Afrikaners 'n geweldige aanpassing. Storms en sneeu was aan die orde van die dag en die manne is in 'n tentkamp geplaas waar die temperatuur bitter laag en die kamp bedags in ryp gehul was.

K-10 sou die volgende 2 jaar die *Cheetahs* se tuiste wees. Eers vanaf K-13 en toe vanaf K-10 moes 2 Eskader die hordes vanaf die noorde stuit en teen die lente is die Koreane en Chinese tot halt geroep. Dit het rustiger begin word en die Suid-Afrikaners het selfs tyd gekry om hulle lewensomstandighede te verbeter. Deur middel van Lt Mickey Rorke se ondernemingsgees het

hulle 'n offisiërsklub, *Rorke's Inn* gestig, wat later dwarsoor Korea gewild geword het.

Intussen het die 2 Eskader 'n geweldige reputasie as “besielde vegters” opgebou. Bo en behalwe die dapperheid en moed wat die manne aan die dag gelê het, het hulle *esprit de corps* hulle bo die ander laat uitstaan. Elke vlieënier het geweet dat hy op sy kamerade kon staatmaak – dat as hy in die moeilikheid sou raak, sy kamerade hulle lewens vir hom sou waag. Die eskader het komplimente en briewe van waardering van Amerikaanse bevelvoerders, soos genl Everest en genl Matthew Ridgeway ontvang.

Hoewel die eskader selde op volle sterkte was vanweë beserings en die nodigheid vir onderhoud en herstelwerk aan vliegtuie, het hulle steeds 'n daaglikse gemiddeld van 24 uitvlugte en sendings gehad. Daar is soms van die onderhoudspanne verwag om 24 uur te werk. Die manne was sulke toegewyde werkers dat hulle in Maart 1952 – toe onderdele bitter skaars was – 'n nuwe vliegtuig uit die onderdele van 3 onherstelbaar beskadigde vliegtuie gebou het. Hulle produk was so goed dat die vliegtuig 15 m.p.h. vinniger as die gemiddelde vliegtuig van die eskader kon vlieg!

Met so 'n goeie reputasie is die eskader kort daarna opgeroep om nie alleen die 18de Jagbomvleuel nie, maar ook Amerika se vyfde Lugmag in 'n geveg te lei.

In Oktober 1952 het Suid-Afrika se minister van Verdediging, mnr F.C. Erasmus, 2 Eskader met die volgende woorde lof toegeswaai: “We have always been proud of our armed forces and now have reason to be even more proud of them. The achievements of our squadron have been recognised again and again by our American friends.”

Teen hierdie tyd was die Kommuniste al verder teruggedryf en die eskader se werk het merendeels verbode sendings ingesluit wat die afsny van die kommunistiese troepe se voorrade, logistieke ondersteuning en kommunikasielyne vanaf sektore van die Kommunistiese troepe ingesluit het. Hierdie take is onder hewige lugafweervuur uitgevoer en die gevaar van vyandelike MIG-vliegtuie. In daardie stadium was die Suid-Afrikaners aangewese op die stadiger Mustang.

Tydens minister Erasmus se besoek aan die eskader het die senior lugskakeloffisier 'n pleidooi vir straaljagters vir die eskader gelewer. Drie maande later is F86-Sabres by 2 Eskader afgelewer. Opleiding het dadelik begin en op 16 Maart 1953 het die eerste operasionele vlugte plaasgevind – vir die eerste keer in die Suid-Afrikaanse Lugmag se geskiedenis het 2 Eskader met straalvliegtuie in aksie gegaan.

Kort daarna het die eskader as deel van die 18de Jagbomvleuel, die Amerikaanse Presidensiële Eenheidssitasie vir buitengewone optrede in die uitvoering van diens in aksie teen 'n gewapende vyand, verkry.

Die sitasie het die volgende oor die eenheid gesê: “It displayed such gallantry, determination and *esprit de corps* in accomplishing its mission under extremely difficult and hazardous conditions as to set it apart and above units participating in the same campaign.”

Teen die einde van Maart 1953 was die Noord-Koreane bereid om te onderhandel en om gevangenes uit te ruil. Die eerste Suid-Afrikaner wat vrygelaat is, was 2 Lt R.E. Gasson wat op 15 Januarie 1952 afgeskiet is. Sy terugkeer was 'n volslae verrassing aangesien sy naam nooit op die Kommuniste se lys van gevangenes verskyn het nie, en hy dus as dood aanvaar is.

Nog sewe Suid-Afrikaners is met die staking van die vyandelikhede in Julie 1953 vrygelaat. In Oktober 1953 het die laaste lede van die eskader Korea verlaat waar hulle 'n rekord agtergelaat

het wat met die bestes van die Amerikaanse Lugmag vergelyk het.

2 Eskader het 10 597 uitvlugte in Mustangs gehad, met die verlies van 74 uit 95 vliegtuie in vyandelike aksies of ongelukke. Gedurende die tydperk wat die Suid-Afrikaners Sabres in Korea gevlieg het, het hulle 1 470 uitvlugte met 'n verlies van slegs 5 vliegtuie gehad.

Uit erkenning vir hulle diens het lede van 2 Eskader die volgende individuele toekennings ontvang: *Legion of Merit* (2), *Silver Star* (2), *D.F.C.* (50), *Soldier's Medal* (1), *Bronze Star* (40), *Air Medal* (176) en 152 “Clusters” by die *Air Medal*.

Met die onttrekking van die laaste *Cheetahs* uit Korea het die bevelvoerder van die 18de Jagbomvleuel 'n beleidsorder uitgevaardig wat as volg lui: “In memory of our gallant South African comrades, it is hereby established, as a new policy that at all Retreat Ceremonies held by this Wing, the playing of our National Anthem shall be preceded by playing the introductory bars of the South African National Anthem, *The Call of South Africa*. All personnel of this Wing will render the same honours to this Anthem as our own.” Sodanig was die eer wat die *Cheetahs* in Korea verwerf het.

Suid-Afrikaanse personeel het ook waardevolle ondervinding in operasionele vlugte opgedoen. Die eskader het voortgegaan met operasionele opleiding met die Sabre nadat vyandelikhede geeindig het. Op 29 Oktober 1953 het die laaste Suid-Afrikaners Korea verlaat.

* Lt. A.M. Steinmann, Honns Joernalistiek/Skakelkunde is verbonde aan die Militêre Informasieburo.

Bronnelys

Bronne van die SAW Argief geraadpleeg

SOUTH AFRICA IN KOREA NOVEMBER 1950—OCTOBER 1953

As a founder-member and stalwart of the United Nations during its formative years, the South African Government decided on 4 August 1950 to give its support to South Korea in that country's struggle against North Korea and Red China.

The Government offered its support in the form of a South African Air Force Squadron. *The Flying Cheetahs* – that is 2 Squadron – chosen to perform the task, had already established an excellent record of service in East Africa, Abyssinia, Sicily and Italy. 2 Squadron earned their nickname during the East African Campaign, when they kept two tame cheetahs as mascots.

Right from the start it was obvious that the distant Korean war was one against an enemy who showed little mercy. In spite of this, there was no shortage of volunteers. Including its auxiliary and supporting personnel, 2 Squadron had more than 800 men on the battlefield during its 3 years in Korea. The Squadron comprised 243 officers, 545 ground personnel and 38 army officers and troops.

2 Squadron was attached to the 18th Fighter Bomber Wing at K-24, an airfield near Pyongyang, the North Korean capital which, at that stage, was controlled by the United Nation's Allied forces. A few days later, 2 Squadron moved southwards to K-13 near Suwon and shortly afterwards to K-10 near Cinhae, where they reached full strength with the arrival of the rest of the force from Japan.

The first few days in Korea ($\pm 38^{\circ}\text{N}$) demanded considerable acclimatization. Storms and heavy snowfalls were the order of the day and the men were stationed in a tent camp where the temperatures were extremely low and the whole camp was covered with frost during the day.

K-10 was destined to be the *Cheetahs'* home for the next two years. At first, from K-13 and later from K-10, 2 Squadron had to check hordes from the north and, by the onset of spring, the Koreans and Chinese were at last brought to a halt. The situation became more peaceful and the South Africans found time to improve their living conditions. As a result of it Mickey Rorke's initiative, an officers' club, *Rorke's Inn* was established, which later became popular throughout Korea.

In the meantime, 2 Squadron established a reputation as "inspired fighters". Apart from their courage and bravery, the mens' *esprit de corps* distinguished them from others. Each pilot knew that he could depend on his comrades – he knew that his comrades would risk their lives should he ever be in trouble. The squadron received compliments and letters of appreciation from American commanders, such as Gen Everest and Gen Matthew Ridgeway.

Although the squadron seldom functioned at full strength due to injuries and the necessity of maintenance and repairs to aircraft, they still maintained a daily average of 24 sorties and missions. Very often the maintenance crew was expected to work a full twenty-four hours. The men were such dedicated workers that, in March 1952, when spares were extremely scarce, they built a complete new aircraft, using the spare parts of three irreparably damaged aircraft. The result was so successful that this aircraft could fly 15 m.p.h. faster than the average aircraft in the squadron!

With a reputation such as this, the squadron was soon called upon to lead not only the 18th Fighter-Bomber Wing, but also the American Fifth Air Force into a battle.

In October 1952 South Africa's minister of Defence, Mr F.C. Erasmus, praised 2 Squadron with the following words: "We have always been proud of our armed forces and now have reason to be even more proud of them. The achievements of our squadron have been recognised again and again by our American friends."

By this time the Communists had been forced to retreat even further and the work of the squadron consisted mainly of prohibited missions, including cutting off supplies to Communist troops, logistic support and communication lines from Communist troops sectors. These tasks were performed under heavy anti-aircraft fire and the dangers posed by enemy MIG fighters. At that stage the South Africans were dependent on the slower Mustang.

During minister Erasmus' visit to the squadron, the senior liaison officer made an appeal for jet fighters for the squadron. Three months later F86 Sabres were delivered to 2 Squadron. Training

began immediately and on 16 March 1953 the first operational flights took place – for the first time in the history of the South African Air Force, 2 Squadron went into action with jet aircraft.

Soon afterwards the squadron, as part of the 18th Fighter Bomber Wing, received the American Presidential Unit Citation for exceptional performance in the execution of duty in action against an armed enemy.

This citation said the following of the unit: "It displayed such gallantry, determination and *esprit de corps* in accomplishing its mission under extremely difficult and dangerous conditions as to set it apart and above units participating in the same campaign."

By the end of March 1953, the North Koreans were willing to negotiate and to exchange prisoners. The first South African to be set free, was 2 Lt R.E. Gasson who had been shot down on 15 January 1952. His return came as a complete surprise, seeing that his name had never appeared on the Communists' list of prisoners and he had thus been presumed dead.

Seven other South Africans were released when hostilities ceased in July 1953. In October 1953 the last member of the squadron had left Korea where they left behind a record comparable on the best in the American Air Force.

2 Squadron conducted 10 597 sorties in Mustangs, with the loss of 74 out of 95 aircraft in enemy combat or in accidents. During the time when the South Africans flew Sabres in Korea, they conducted a total of 1 470 sorties with the loss of only 5 aircraft.

In acknowledgement of their service, members of 2 Squadron received the following individual awards: *Legion of Merit* (2), *Silver Star* (2), *D.F.C.* (50), *Soldier's Medal* (1), *Bronze Star* (40), *Air Medal* (176) and 152 "Clusters" with the *Air Medal*.

At the withdrawal of the last *Cheetahs* from Korea, the commander of the 18th Fighter Bomber Wing issued a policy directive which reads as follows: "In memory of our gallant South African comrades, it is hereby established, as a new policy that at all Retreat Ceremonies held by this Wing, the playing of our National Anthem shall be preceded by playing the introductory bars of the South African National Anthem, *The Call of South Africa*. All personnel of this Wing will render the same honours to this Anthem as our own." Such was the honour achieved by the *Cheetahs* in Korea.

South African personnel also gained valuable experience in operational flights. The squadron continued operational training in the Sabre until hostilities ceased. In October 1953 the last South Africans had left Korea.



*Kamp van SA soldate in Korea.
A camp of soldiers in Korea.
Un camp sud-africain en Corée.
Lager südafrikanischer Soldaten in Korea.*



*Pak van ammunisie in Korea.
Packing ammunition in Korea.
Conditionnement de munitions en Corée.
Munitionsverpackung in Korea.*



Kersfees in Korea
Christmas in Korea.
Noël en Corée.
Weihnachten in Korea.

LA PARTICIPATION SUD-AFRICAINE EN COREE (NOV. 1950—OCT. 1953)

L'Afrique du Sud fut l'un des membres fondateurs et un partisan résolu des Nations Unies depuis leur origine. C'est pourquoi, le 4 août 1950, son gouvernement décida de porter assistance à la Corée du Sud dans sa lutte contre la Corée du Nord et la Chine communiste.

L'aide de l'Afrique du Sud se traduisit par l'envoi d'un escadron de son Armée de l'air. Cette mission fut confiée au deuxième escadron – plus connu sous le nom de "Flying Cheetahs" (Guépards Volants). Ses membres s'étaient déjà illustrés en Afrique orientale, en Abyssinie, en Sicile et en Italie. C'est pendant la campagne d'Afrique orientale que leur surnom leur fut donné car leur mascottes étaient alors deux guépards apprivoisés.

Dès le début, il apparut clairement qu'ils devaient faire face à un ennemi sans pitié, ce qui n'empêcha nullement l'afflux de volontaires. Au cours des trois années de combats, on comptait dans la zone opérationnelle en Corée, 800 hommes en tout, personnels de soutien et forces auxiliaires compris. L'escadron était composé de 243 officiers et de 545 hommes du personnel de maintenance ainsi que de 38 officiers et soldats de l'Armée de terre.

Le deuxième escadron était incorporé à la dix-huitième escadre de bombardiers basée à K-24, aérodrome situé près de Pyong Yang, capitale de la Corée du Nord, qui était alors sous le contrôle des forces des Nations Unies. Quelques jours plus tard, le deuxième escadron fut transféré plus au sud, à l'aérodrome K-13 près de Suwon et peu après à K-10 près de Cinhae où leur effectifs furent complétés par l'arrivée de nouvelles troupes du Japon.

Les premiers jours en Corée aux environs du 38° parallèle, nécessitèrent un effort d'adaptation considérable. Des orages et de lourdes chutes de neige étaient le lot quotidien des hommes stationnés dans un village de toile recouvert de givre même pendant la journée et où les températures étaient extrêmement basses.

L'aérodrome K-10 devint la base des "Cheetahs" pendant les deux années qui suivirent. Depuis K-13 et ensuite K-10, le deuxième escadron dut faire face aux attaques venues du Nord et, au début du printemps, il réussit à arrêter les Coréens et les Chinois. La situation étant alors plus paisible, les

Sud-Africains trouvèrent le temps d'améliorer leurs conditions de vie. A l'initiative du Lieutenant Mickey Rorke, un club fut établi pour les officiers. Il fut baptisé "Rorke's Inn" (L'auberge de Rorke) et fut bientôt célèbre dans toute la Corée.

Le deuxième escadron se forgeait en même temps une réputation solide au combat. En plus de leur courage et de leur bravoure, l'esprit de corps des hommes les distinguait des autres combattants. Chaque pilote savait qu'il pouvait compter sur ses camarades; il savait que ses camarades risqueraient leur vie pour l'aider s'il était en difficulté. L'escadron reçut les compliments de chefs américains comme le General Everest et le General Matthew Ridgeway qui lui envoyèrent des lettres élogieuses.

Bien que l'escadron fonctionne rarement à son maximum à cause de blessures des équipages ou de la nécessité de réparer et d'assurer la maintenance des appareils, il accomplit malgré tout quotidiennement une moyenne de 24 sorties et missions opérationnelles. Les équipes de maintenance devaient souvent travailler 24 heures sur 24. Les hommes étaient si dédiés à leur tâche qu'en 1952, alors que les pièces détachées étaient très difficiles à obtenir, ils parvinrent à construire un nouvel appareil en utilisant des pièces empruntées à trois avions ayant subi des dommages irréparables. Le résultat de cette entreprise fut si remarquable que la vitesse du nouvel appareil dépassait de 15 milles à l'heure celle des autres avions de l'escadron.

Fort de sa réputation, l'escadron se vit confier la tâche de conduire à la bataille, non seulement la 18ème escadre de bombardiers, mais également la cinquième armée de l'air américaine.

En octobre 1952, le ministre sud-africain de la défense, M. F.C. Erasmus, rendit hommage au deuxième escadron de la manière suivante: "Nous avons toujours été fiers de nos forces armées et nous avons maintenant toute raison d'en être encore plus fiers. Les exploits accomplis par notre escadron ont été maintes fois reconnus par nos amis américains".

A ce moment-là, les communistes avaient été obligés de battre en retraite et les missions de l'escadron étaient principalement des missions d'interdiction qui consistaient à couper l'approvisionnement.

ment destiné aux troupes communistes, leur support logistique et les lignes de communication partant des secteurs qu'elles occupaient. Ces missions furent accomplies sous le tir nourri de la défense anti-aérienne. Les Mig ennemis représentaient aussi un danger considérable, puisqu'à ce stade, les Sud-Africains ne disposaient que de Mustangs, appareils beaucoup moins rapides.

Lorsque le ministre de la Défense, M. Erasmus, rendit visite à l'escadron, l'officier de liaison lança un appel demandant des avions de chasse pour l'unité. Trois mois plus tard, des "Sabre" F86 furent livrés au deuxième escadron. La formation des pilotes commença immédiatement et, 16 mars 1953, les premiers vols opérationnels avaient lieu. Pour la première fois dans l'histoire de l'Armée sud-africaine, le deuxième escadron volait sur avions à réaction.

Peu après, l'escadron, intégré à la dix-huitième escadre américaine, se vit citer à l'ordre du président des Etats-Unis pour son exceptionnelle bravoure dans ses missions contre l'ennemi.

La citation parlait de l'unité en ces termes: "Cet escadron a fait montre de tant de courage, de détermination et d'esprit de corps dans l'accomplissement de sa mission dans des circonstances difficiles et dangereuses qu'il a surpassé toutes les unités prenant part à cette campagne."

A la fin de mai 1953, les Nord-Coréens étaient prêts à négocier et à échanger des prisonniers. Le premier Sud-Africain à être libéré fut le Lt. R.E. Gasson dont l'appareil avait été descendu le 15 janvier 1952. Son retour surprit tout le monde car, son nom n'ayant jamais été porté sur la liste des prisonniers de guerre communistes, on le supposait mort.

Sept autres Sud-Africains furent libérés à la fin des

hostilités en janvier 1953. En octobre 1953 le dernier membre de l'escadron avait quitté la Corée. L'unité s'y était fait une réputation qui égalait celle des meilleurs éléments de l'Armée de l'Air américaine.

Le deuxième escadron accomplit 10 597 sorties opérationnelles sur Mustang. Au cours de combats contre l'ennemi ou d'accidents, ils perdirent 74 des 95 appareils dont ils disposaient à l'origine. Les Sud-Africains accomplirent également 1 470 sorties opérationnelles sur Sabre et perdirent seulement 5 appareils.

En reconnaissance des services rendus, les distinctions suivantes furent décernées individuellement aux membres du deuxième escadron: *Legion of Merit* (2), *Silver Star* (2), *D.F.C.* (50), *Soldier's Medal* (1), *Bronze Star* (40), *Air Medal* (176) et 152 "barrettes" avec la médaille de l'Air (*Air Medal*).

Lorsque les derniers "Cheetahs" quittèrent la Corée, le commandant de la dix-huitième escadre de bombardiers, déclarait dans les directives qu'il publia: "En mémoire de nos courageux camarades sud-africains, je décide par la présente que, dans toutes les cérémonies de retraite qui se dérouleront dorénavant dans cette escadre, notre hymne national sera précédé par quelques mesures de l'hymne sud-africain, "The Call of South Africa". Le personnel de cette escadre est invité à rendre à cet hymne les mêmes honneurs qu'au nôtre". Ces mots illustrent bien la manière dont les "Guépards" se distinguèrent en Corée.

Les Sud-Africains acquérèrent également une expérience précieuse en matière de vols opérationnels. L'escadron continua sa formation opérationnelle sur Sabre jusqu'à la fin des hostilités. En octobre 1953, les derniers Sud-Africains avaient quitté la Corée.

DIE SÜDAFRIKANER IN KOREA NOVEMBER 1950—OKTOBER 1953

Als Gründer und Anhänger der UNO während ihrer Entwicklungsjahre, entschloss sich die südafrikanische Regierung am 4. August 1950, Südkorea in ihrem Kampf gegen Nordkorea und Rot China zu unterstützen.

Die Regierung gab ihre Unterstützung in der Form einer südafrikanischen Luftwaffenstaffel. Die *fliegenden Cheetas* – d.i. die 2. Staffel – wurden gewählt, diese Arbeit auszuführen. Sie hatten sich bereits in Ostafrika, Abessinien, Sizilien und Italien bewährt. Die 2. Staffel bekam ihren Spitznamen während des Ostafrika-Feldzuges, als sie zwei zahme Cheetahs als Maskottchen hatten.

Gleich vom Anfang an wurde klar, daß der ferne Koreakrieg gegen einen Feind ohne Gnade war, trotzdem gab es genug Freiwillige. Während der drei Jahre in Korea hatte die 2. Staffel mehr als 800 Mann auf dem Schlachtfeld, inklusive extra und unterstützendes Personal. Die Staffel bestand aus 243 Offizieren, 545 Mann an Bodenpersonal und 38 Heeresoffizieren und Soldaten.

Die 2. Staffel wurde dem 18. Jagdbombergeschwader bei K-24 zugeteilt, einem Flugfeld bei Pyong Yang, der nordkoreanischen Hauptstadt, welche zu dieser Zeit von den alliierten Mächten verwaltet wurde. Einige Tage später wurde die 2. Staffel südwärts nach K-13 bei Suwon verlegt und kurz danach nach K-10 bei Cinhae, wo sie volle Stärke erreichten, nachdem sie sich den japanischen Mächten angeschlossen hatten.

Die ersten paar Tage in Korea ($\pm 38^\circ\text{N}$) verlangten eine ziemliche Akklimatisation. Stürme und schwerer Schneefall waren an der Ordnung des Tages. Die Soldaten waren in einem Zeltlager stationiert, wo die Temperaturen sehr niedrig sanken und das ganze Lager war während des Tages mit Frost bedeckt.

K-10 war vorausgesetzt, das Heim der Cheetahs für die nächsten zwei Jahre zu sein. Zuerst, von K-13 und später von K-10 aus, mußte die 2. Staffel die Maßen im Norden kontrollieren und am Anfang des Frühlings wurden die Koreaner und Chinesen zu einem Halt gebracht. Die Situation wurde friedlicher und die Südafrikaner hatten die Gelegenheit ihre Lebenslage zu verbessern. Als Resultat der Initiative des Lt. Mickey Rorke, wurde ein Offiziersklub, *Rorke's Inn*, gegründet der später in ganz Korea bekannt war.

Inzwischen schuf die 2. Staffel sich einen Ruf als "inspirierte Jäger". Ausser ihrem Mut und ihrer Tapferkeit, unterschied sich der *esprit de corps* der Flieger von den der anderen. Jeder Pilot wußte, daß er sich auf seine Kameraden verlassen konnte – er wußte, daß seine Kameraden ihr eigenes Leben riskieren würden, sollte einer in Schwierigkeiten geraten. Die Staffel erhielt Komplimente und Briefe der Anerkennung von amerikanischen Befehlshabern, wie Genl. Everest und Genl. Matthew Ridgeway.

Obwohl die Staffel nie bei voller Stärke operierte, wegen Verletzungen und der Notwendigkeit der Instandhaltung und Reparaturen an den Flugzeugen, blieben sie bei dem täglichen Durchschnitt von 24 Feindflügen und Missionen. Es wurde oft von der Wartungsmannschaft erwartet, 24 Stunden lang zu arbeiten. Die Mannschaft war so hingebungsvoll, daß sie im März 1952, als Ersatzteile sehr knapp waren, ein komplettes neues Flugzeug baute, in dem sie die Ersatzteile von drei unreparierbaren Flugzeugen benutzten. Das Resultat war so erfolgreich, daß dieses Flugzeug 15 km/h schneller war als das Durchschnittsflugzeug in der Staffel.

Mit so einem Ruf wurde diese Staffel bald beauftragt nicht nur das 18. Jagdbombergeschwader anzuführen, sondern auch die amerikanische 5. Luftwaffe.

Im Oktober 1952 lobte Herr F.C. Erasmus, Minister der Verteidigung, die 2. Staffel mit folgenden Worten: "Wir waren immer stolz auf unser Militär gewesen und haben nun einen Grund noch stolzer zu sein. Die Leistungen unserer Staffel wurden immerfort von unseren amerikanischen Kollegen anerkannt."

Zu dieser Zeit waren die Kommunisten sogar gezwungen weiter zurückzuziehen und die Arbeit der Staffel bestand hauptsächlich aus verbotenen Missionen, so wie das Abschneiden des Vorräte-zufuhrs zu den kommunistischen Mächten, logistische Unterstützung und Kommunikationslinien von dem kommunistischem Hauptquartier. Diese Unternehmen wurden schwerem Flakfeuer und den Gefahren feindlicher MiG-Jäger ausgesetzt. Zu diesem Zeitpunkt waren die Südafrikaner von dem langsameren Mustang abhängig.

Während Minister Erasmus Besuch bei der

Staffel, abstattete, machte der Hauptverbindungs-offizier eine Bitte um Düsenjäger für die Staffel. Nach drei Monaten wurden F86 Sabres für die 2. Staffel abgeliefert. Training begann sofort und am 16. März 1953 fand der erste Einsatzflug statt – zum ersten Mal in der Geschichte der südafrikanischen Luftwaffe wurde in der 2. Staffel ein Düsenjäger eingesetzt.

Bald danach empfing die Staffel als Teil des 18. Jagdbombergeschwaders die *American Presidential Unit Citation* für hervorragende Leistung in der Ausführung des Amtes im Einsatz gegen einen bewaffneten Feind.

Diese Belobigung sagte folgendes für die Einheit: "Sie zeigte so viel Galanterie, Entschlossenheit und *esprit de corps* in der Bewältigung ihrer Mission unter äußerst schwierigen und gefährlichen Verhältnissen, daß sie über andere Teilnehmer emporragte."

Ende März 1953 waren die Nordkoreaner einverstanden zu unterhandeln und Gefangenen auszutauschen. Der erste Gefangene der entlassen wurde, war 2. Lt R.E. Gasson, der am 15. Januar 1952 abgeschossen wurde. Seine Zurückkehr war eine völlige Überraschung, denn sein Name erschien niemals auf den Listen der Kommunisten für Gefangene und man nahm an, daß er tot sei.

Noch sieben Südafrikaner wurden entlassen als Feindlichkeiten im Juli 1953 beendet wurden. Im Oktober 1953 verließ das letzte Mitglied der Staffel Korea, wo sie einen Ruf hinterliessen, der

vergleichbar war mit dem Besten in der amerikanischen Luftwaffe.

Die 2. Staffel vollzog 10 597 Einsätze in Mustangs, mit dem Verlust von 74 aus 95 Flugzeugen im Kampf gegen den Feind, oder in Unglücken. Während der Zeit als die Südafrikaner Sabres in Korea flogen, vollzogen sie 1470 Einsätze mit dem Verlust von nur 5 Flugzeugen.

Als Anerkennung für ihre Leistung enthielten Mitglieder der 2. Staffel folgende individuelle Auszeichnungen: *Legion of Merit* (2), *Silver Star* (2), *D.F.C.* (50), *Soldier's Medal* (1), *Bronze Star* (40), *Air Medal* (176) und 152 "Clusters" mit der *Air Medal*.

Mit dem Rückzug der letzten *Cheetahs* von Korea gab der Befehlshaber des 18. Jagdbombergeschwaders folgenden Bericht heraus: "In Erinnerung an unsere galanten südafrikanischen Kameraden wird hiermit als neue Richtlinie festgelegt, daß alle Rückzugszeremonien dieses Geschwaders durch den Anfangstakt der Nationalhymne von Südafrika, *The Call of South Africa*, eingeleitet wird. Das ganze Personal dieses Geschwaders wird die gleiche Ehre dieser Hymne beweisen, wie sie es mit ihrer eigenen tun werden." Dies war die Ehre die die *Cheetahs* in Korea erreichten.

Das südafrikanische Personal bekam wertvolle Erfahrung durch diese operationellen Flüge. Die Staffel erhielt weiteres Training in dem Sabre, bis die Feindlichkeiten aufhörten. Im Oktober 1953 haben die letzten Südafrikaner Korea verlassen.